

دفترچه راهنمای فارسی



تراکتور DF 504G3A

ملاحظات امنیتی



اینیک نماد ایمنیه شدار است

هنگامی که شما این نماد را بر روی دستگاه خود و یا در این کتابچه راهنمای کاربر ببینید برای احتمال خطر و آسیب شخصی هوشیار باشید. اقدامات احتیاطی و تمرین شیوه های امنیتی پیشنهادی را دنبال کنید

درک کردن کلمات هشدار

⚠ DANGER

⚠ WARNING

⚠ CAUTION

یک کلمه هشدار - خطر - هشدار - احتیاط برای امنیت استفاده میشود .

نماد هشدار : کلمه خطر جدی ترین خطرات رو بیان میکند

علامت های امنیتی خطر و هشدار در قسمت خطرات خاص قرار گرفته اند . اقدامات احتیاطی عمومی در قسمت علامت های امنیتی قرار گرفته است . احتیاط همچنین به پیام های امنیتی در این دفترچه راهنما اشاره دارد

⚠ DANGER

⚠ WARNING

⚠ CAUTION

دستورالعمل های ایمنی را دنبال کنید



تمام پیامهای امنیتی روی این دفترچه و روی دستگاه خود را با دقت بخوانید . علایم ایمنی را در شرایط خوب نگهداری کنید . قسمت های آسیب دیده و از دست رفته را جایگزین کنید. مطمئن باشید که قطعات جدید و قطعات تعمیر شده شامل علامت های امنیتی هستند. علائم ایمنیجایگزینی از طریق تجار شرقی قابل دسترس هستند .چگونگی کار با دستگاه و چگونگی استفاده مناسب از کنترل هارو یاد بگیرید . اجازه ندهید کسی بدون دستور العمل دستگاه را راه اندازی کند.

دستگاه خود را در شرایط کاری مناسب نگه داری کنید. تغییرات غیرمجاز به دستگاه ممکن است در عملکرد دستگاه اختلال ایجاد کند یا در امنیت و عمر دستگاه تاثیر بگذارد. اگر قسمتی از این دفترچه راهنما را متوجه نمیشوید و نیاز به کمک داشتید با نماینده شرقی خود تماس بگیرید.

جلوگیری از گریز دستگاه



از آسیب احتمالی یا نابودی به دلیل گریز دستگاه جلوگیری کنید. موتور دستگاه را در زمان اتصال کوتاه استارت روشن نکنید. هیچ موقع وقتی که روی زمین هستید موتور را روشن نکنید. فقط هنگامی که روی صندلی راننده نشسته اید آن را روشن کنید و در حالت ساکن یا پارک شده.

کمر بند ایمنی و اهرمهای تاشو را به درستی استفاده کنید



وقتی اهرم ها به سمت بالا هستند حتما کمر بند ایمنی را برای جلوگیری از خطر احتمالی ناشی از واژگونی دستگاه ببندید . وقتی اهرم ها به سمت پایین هستند کمر بند را نبندید.

این تراکتور با اهرم های محافظ تجهیز شده است . اهرم ها باید به سمت بالا نگهداشته شوند مگر اینکه در مواقع ضروری برای تخلیه بارهای کم موقتاً به سمت پایین قرار داده شوند.

رسیدگی به محصولات شیمیایی با امنیت



قرار گرفتن در معرض مستقیم مواد شیمیایی خطرناک ممکن است آسیب جدی ایجاد کند . مواد شیمیایی بالقوه خطرناک که توسط تجار شرقی استفاده میشود شامل روان کننده ها، ماده سرد کننده، رنگ، و چسب هست. قبل از شروع کار با مواد

شیمیایی خطرناک باید خطرات استفاده از آن و روش امن استفاده از آن را بدانید و سپس روشها را دنبال کنید و از تجهیزات پیشنهادی استفاده کنید.

راه انداختن ایمن تراکتور



ویژگی های طراحی شده در تراکتور راه اندازی آن را امن میکند و اجازه میدهد که کارایی های متنوعی داشته باشد . از تراکتور خود فقط برای کارهایی که تعیین شده استفاده کنید : وسیله حمل کننده، تکان دهنده بار , منبع قدرت از راه دور یا واحد حمل و نقل و نه یکوسیله نقلیه تفریحی.

استفاده بی دقت یا استفاده نادرست از تراکتور میتواند حوادث غیر ضروری ایجاد کند. برای خطرات راه اندازی تراکتور هوشیار باشید . به دلایل حوادث توجه کنید و احتیاط کنید تا از آن جلوگیری کنید
شایع ترین حوادث به دلایل زیر است:

- استفاده نادرست از تراکتور

- روش راه اندازی نامناسب
 - برخورد با دیگروسایل نقلیه موتوری
 - گرفتار شدن در محور PTO
 - افتادن از تراکتور
- با در نظر گرفتن اقدامات احتیاطی زیر از حوادث جلوگیری کنید:
- محور انتقال را در حالت خنثی قرار داده و قبل از پیاده کردن ترمز دستی را بکشید
 - قرار دادن محور انتقال در حالت دنده موقعی که موتور خاموش است تراکتور را از حرکت باز نمیدارد
 - اطمینان حاصل کنید که هرکسی قبل از روشن کردن تراکتور از تراکتور و تجهیزات وصل شده به آن آگاهی کامل داشته باشد
 - هیچ وقت سعی نکنید از تراکتور در حال حرکت پیاده شوید یا سوار آن شوید
 - وقتی تراکتور در حال استفاده نیست در حالت خنثی قرار داده، ترمز دستی را بکشید، ابزارهای آن را روی زمین قرار دهید ، موتور را خاموش کنید و کلید را خارج کنید

احتیاط در موقع استفاده در دامنه های کوتاه



همیشه کمر بند ایمنی را ببندید و اهرمها را به سمت بالا قرار دهید , از چاله ها, خندق ها و بقیه موانعی که باعث میشود تراکتور به سمت بالا حرکت کند دوری کنید. از چرخش در سربالایی های نوک تیز اجتناب کنید. هرگز در نزدیکی لبه خندقها و پشته ها رانندگی نکنید ممکن است زمین رانش کند.

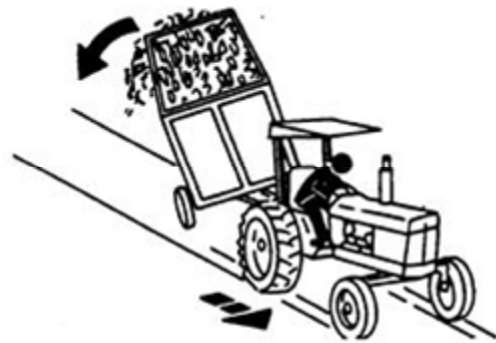
رانندگی به سمت جلو برای خارج شدن از خندق یا زمین فرو رفته یا سرایشی تند ممکن است سبب شود تراکتور به سمت بالا حرکت کند یا به عقب برگردد. در این شرایط اگر ممکن است به عقب برگردید. وقتی که چرخهای جلو در حرکت هستند کشش ایجاد میکند. ولی ثبات تراکتور را افزایش نمیدهد. تراکتور میتواند از شیب تند بالا برود ولی نمیتواند زیاد پایدار بماند. وقتی این کار را انجام میدهید احتیاط زیادی لازم است . احتمال واژگونی در زمین باریک در سرعت بالا افزایش می یابد. بارهای اضافی را با میله اتصال واگن بکشید. وقتی از زنجیر استفاده میکنید آن را به آرامی بکشید

محافظت در برابر سر و صدا



قرار گرفتن طولانی مدت در معرض صدای بلند ممکن است سبب اختلال و یا از دست دادن شنوایی شود. از یک وسیله محافظ گوش مانند گوش پوش یا گوش بند استفاده کنید تا در مقابل صداهای گوش خراش و آزار دهنده از گوش شما محافظت کند.

تغییر به دنده پایین در تپه ها



قبل از پایین رفتن از سراشیبی تند دنده را کاهش دهید تا کنترل خود را با ترمز کم یا بدون ترمز افزایش دهید. قبل از ترمز گرفتن سرعت موتور را کم کنید . هنگام رانندگی در سطح یخ زده، مرطوب و ماسه ای سرعت را کم

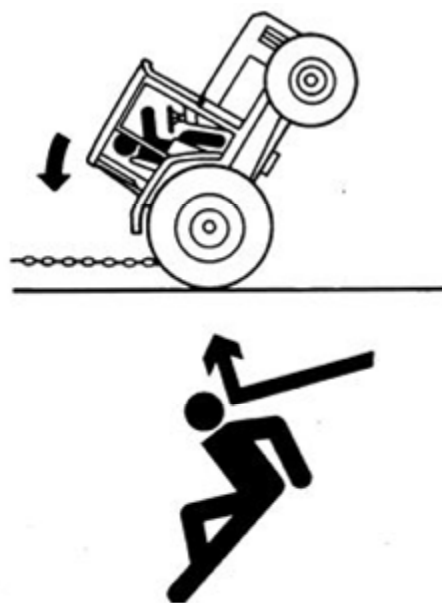
کنید و مطمئن شوید تراکتور به درستی در حال حرکت هست تا کنترل فرمان را از دست ندهید. برای کنترل بهتر تعامل چرخهای جلو را ایجاد کنید.

سواران اضافه را از تراکتور پیاده کنید



تنها به راننده تراکتور اجازه دهید سوار تراکتور باشد، سواران اضافه روی تراکتور هدف اصلی آسیب هایی مثل برخورد با موانع و افتادن از روی تراکتور هستند، همچنین آنها مانع دید راننده تراکتور میشوند .

رها کردن تراکتور در گل گیر کرده



تلاش برای رها کردن تراکتور در گل فرو رفته میتولند خطرات ایمنی مثل فرو رفتن تراکتور به سمت عقب شود، واژگونی تراکتور بکسل شده، و پارگی یا شکست زنجیر یا میله بکسل تراکتور را به حالت قبل آن برمیگرداند. اگر تراکتور در گل فرو رفته است به سمت عقب از آن خارج شوید. همه ابزارهای یدک کش را باز کنید. گل های پشت چرخ های عقب را بکنید. پشت چرخ های تراکتور تخته قرار دهید تا یک سطح جامد ایجاد شود و به آرامی به عقب برگردید، اگر لازم بود گل های جلوی تمام چرخ ها را خالی کنید و به آرامی به جلو حرکت کنید.

اگر لازم است با یک دستگاه دیگر بکسل کنید از میله بکسل یا زنجیر دراز استفاده کنید. زنجیرها را بررسی کنید تا نقصی نداشته باشد، اطمینان حاصل کنید که همه ابزارهای بکسل در سایز مناسب هستند و به اندازه کافی قوی هستند که بار را بکشند. همیشه به سمت میله اتصال دو دستگاه بکسل شده هل بدهید ولی به سمت نقطه میله وصل شده هل ندهید. قبل از حرکت مردم را از اطراف تراکتور دور کنید. به آرامی قدرت را زیاد کنید تا از حالت

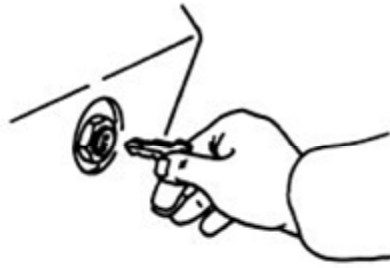
سکون خارج شود ، کشش ناگهانی میتواند به هر وسیله بکسل ضربه بزند و سبب حرکت شدید تراکتور یا برگشتن همراه با خطر ان به عقب شود.

دوری کردن از مایعات با فشار بالا



خروج مایعات زیر فشار میتواند به پوست نفوذ کند و سبب آسیب های جدی شود . از خطرات رها کردن مایعات با فشار قبل از قطع کردن سیستم هیدرولیک اجتناب کنید. قبل از اعمال فشار تمام اتصالات را محکم کنید . با یک تکه مقوا دنبال نشت بگردید. از دست ها و قسمت های دیگر بدن خود در مقابل مایعات با فشار بالا محافظت کنید. اگر حادثه ای رخ داد سریعاً به پزشک مراجعه کنید، هر مایعی که به داخل پوست نفوذ کند باید نهایتاً در طول چند ساعت با جراحی از ان خارج شود وگرنه ممکن است سبب قانقاریا شود. پزشک های غیرآشنا با این نوع آسیب دیدگی باید یک مکان با دانش در این زمینه را به شما معرفی کنند.

پارک کردن ایمن تراکتور



برای پارک کردن ایمن تراکتور:

- PTO را باز کنید
 - تجهیزات را روی زمین بگذارید
 - اهرم دنده را در حالت خلاص قرار دهید
 - ترمز دستی را بکشید
 - موتور را خاموش کنید
 - کلید را خارج کنید
- قبل از خارج شدن از صندلی راننده صبر کنید تا موتور و دیگر قسمتهای تراکتور متوقف شوند

بکار بردن ایمن سوخت و اجتناب از آتش سوزی



با دقت سوخت گیری کنید, چرا که بسیار قابل اشتعال است . هرگز موقع سیگار کشیدن یا نزدیک آتش یا جرقه سوخت گیری نکنید, همیشه قبل از سوخت گیری موتور تراکتور را خاموش کنید و در فضای آزاد سوخت گیری کنید.

آماده شدن برای شرایط اضطراری



آماده باشید اگر آتش رخ دهد, یک کیت کمک های اولیه و یک کپسول آتش نشانی دستی داشته باشید, شماره های اضطراری دکترها, آمبولانس ها و بیمارستان ها و سازمان آتش نشانی را داشته باشید.

لباس های محافظ بپوشید



لباس مناسب بپوشید و از تجهیزات مناسب برای این کار استفاده کنید. قرار گرفتن طولانی مدت در معرض صداهای بلند ممکن است موجب آسیب یا از دست رفتن سیستم شنوایی بشود. یک وسیله محافظ گوش مثل گوش پوش یا گوش بند بپوشید تا در مقابل صداهای آسیب دهنده و صداهای بلند ازار دهنده از شما محافظت کند. عملکرد امن تراکتور نیاز به توجه کامل راننده تراکتور دارد. در طول کار با تراکتور از هدفون رادیو و موزیک استفاده نکنید.

در فضای آزاد کار کنید



دود اگزوز ممکن اسب سبب مریضی و حتی مرگ شود، اگر ضروری هست که در فضای بسته کار کنید دود اگزوز را به وسیله لوله اگزوز اضافی از محل خارج کنید، اگر لوله اگزوز اضافی ندارید درها را باز بگذارید و از آنجا خارج شوید

استفاده از زنجیر امنیتی



استفاده از زنجیر امنیتی به کنترل تجهیزات در حال حمل که احتمال جدا شدن ناگهانی آنها هست کمک میکند، از آداپتور مناسب استفاده کنید و زنجیر را به میله بکسل تراکتور ببندید

حمل امن تراکتور



یک تراکتور غیرفعال بهتر است توسط یک حامل مسطح حمل شود. از زنجیر برای محکم کردن تراکتور روی دستگاه حمل کننده آن استفاده کنید، هیچ وقت تراکتور را در سرعت بیشتر از ۱۶ کیلومتر در ساعت بکسل نکنید. راننده تراکتور باید تراکتور در حال بکسل را هدایت کند و ترمز بگیرد.

تمرین تعمیر و نگهداری ایمن



از روش های سرویس قبل از استفاده از دستگاه آگاه شوید. محل را تمیز و خشک نگه دارید. هیچ وقت دستگاه در حال حرکت را روغنکاری و سرویس نکنید ، دست و پا و لباس خود را از بخش های در حال حرکت تراکتور دور نگه دارید . تجهیزات را پایین بگذارید . موتور را خاموش کنید . کلید را خارج کنید و اجازه دهید خنک شود

مشخصات فنی

مدل تراکتور		DF-504G3
ابعاد کلی (میلیمتر)	طول	3330
	عرض	1570
	ارتفاع	1580
فاصله بین چرخها (میلیمتر)	فاصله دو چرخ جلو	1325
	فاصله دو چرخ عقب	1261
ارتفاع از سطح زمین (میلیمتر)		1880
وزن کل سازه تراکتور (کیلو گرم)		۱۸۰۰
حداقل شعاع چرخش (متر)		3.7
مقدار نیروی کشش		11890
سرعت تئوریک (کیلومتر بر ساعت)	دنده جلو	1.78-31.510.21-3.75
	دنده عقب	1.76-31.160.21-3.71

مشخصات موتور	مدل	4G33T		
	نوع	۴ سیلندر عمودی آب خنک ۴ زمانه با تزریق مستقیم سوخت		
	قدرت (کیلو وات)	36.8		
	دور موتور بر دقیقه	2400		
	حجم موتور (لیتر)	3.26		
سیستم حرکت	کلاچ	کلاچ تک مرحله ای الکترو هیدرولیک		
	گیربکس	سیستم سنکرونیزه 2×2×(4×3)		
	سیستم حرکت	یک جفت دنده پیچی		
	دیفرانسیل	۴ عدد دنده کروی		
	چرخ	جلو	8.3-20	
		عقب	12.4-28	
	سیستم فرمان		فرمان هیدرولیک	
	ترمز		شناور در روغن	
	سیستم هیدرولیک	ظریف لیفت (کیلو گرم)	1100	
		اتصال سه نقطه	II نوع	
	شافت پی تی او		540/1000	
	سرعت چرخش (دور بر دقیقه)			

روغن های مورد استفاده:

ملاحظات	شماره استاندارد	دسته بندی روغن	
روغن موتور	GB252-2000	8°C دیزل سبک No.10	
		4°C ~ 4°C دیزل سبک No.0	
		4°C ~ -5°C دیزل سبک No.-10	
		-5°C ~ -14°C دیزل سبک No.-20	
		-14°C ~ -29°C دیزل سبک No.-35	
سیستم ،محور جلو،گیربکس هیدرولیک	GB443-1989	روغن هیدرولیک چند منظوره	SAE85W
بلبرینگ کلاچ و گریس های دیگر	GB73245-1994 GB491-1987	گریس لیتیومی	همه درجه حرارت ها
روغن موتور	GB11122-1997	HCA-14 (SAE40) روغن دیزل	تابستان
		HCA-11 (SAE30) روغن دیزل	زمستان
دنده فرمان	GB73245-1994	گریس لیتیومی	همه درجه حرارت ها
پمپ هوا	GB491-87	گریس کلسیومی	همه درجه حرارت
مقدار روغن موتور (لیتر)		۸	
مقدار روغن گیربکس (لیتر)		۲۱	

